



2014

Spilkøreruddannelsen i Aarhus Svæveflyveklub



Uddannelseslogbog for:

Af Jens C. Jakobsen
Aarhus Svæveflyveklub
15-02-2014

1. SPILNORM (efter UHB 630)

1.1 Målbeskrivelse

Eleven skal efter end spiluddannelse kunne betjene spillet, så vedkommende på betryggende vis kan:

- a. Klargøre spillet til brug
- b. Placere spillet hensigtsmæssigt
- c. Beherske sikkerhedsregler omkring spillet
- d. Betjene spillet ved både wireudkørsel og flyoptræk
- e. Afslutte flyvedagen fsa. spillet
- f. Pålægning af ny wire
- g. Samling og kontrol af wire
- h. Beherske nødsituationer
- i. Forhold overfor 3. mand

Uddannelse skal mindst omfatte 20 godkendte spilkørsler.

Bevarelse af rettighed

Rettighed til at udføre spilstart er, at vedkommende de sidste 24 måneder har gennemført mindst 2 spilkørsler eller gennemført et PFT på spillet.

PFT-et skal forestås af en spilinstruktør.

2. Spilnorm – instruktørvejledning

Startnormuddannelsen skal foregå under ledelse af spilinstruktør.

En spilinstruktør defineres som en person, som har mindst 100 selvstændige starter som spilfører, og som klubbens instruktørgruppe anser som egnet til at forestå uddannelsen.

Klubbens spilinstruktører skal være opført i spiljournalen.

UddannelseskraV

For at kunne uddannes til spilfører skal personen opfylde følgende:

1. Være medlem af DSvU
2. Være fyldt 18 år
3. Have gennemgået skolingsnormerne A1-A12
4. Være godkendt af en førsteinstruktør til uddannelsen

Instruktørgruppen i klubben kan dispensere fra punkt 3, hvis personen på anden måde kan godtgøre at have opnået erfaring og forståelse for hvordan det er at styre et svævefly i spilstart.

De enkelte svæveflyveklubbens spil er ikke ens. Uddannelsen som spilfører er derfor nøje knyttet til den klub hvori uddannelsen foregår. Evt. udvidelse af rettighederne fremgår af afsnit 4.

3. Uddannelsesnormer

Uddannelsen består af 6 normer, benævnt SP-1... SP6. Flere normer kan godt slås sammen og gennemføres som en helhed. Undtaget herfra er norm SP-3, der skal foregå på mindst 2 flyvedage.

Normerne indeholder følgende, og skal føres i en log, indtil uddannelsen er gennemført:

Uddannelseslog

SP-1 Klargøring og placering af spil.

Eleven skal i denne norm gennemgå emnerne:

Emne	Dato	Underskrift
Starteftersyn af spillet		
Kontrol af olie, vand, bremsevæske		
Brændstof		
Advarselslys		
Spillets almene stand		
Kontrol af wiresakse		
Kontrol af wire, inkl. wireklemmer og splejsninger		
Kontrol af forfang		
Spiljournal/spilgodkendelse		
Kontrol af pladsgodkendelse for spilplaceringer		
Placering af spil under hensyntagen til lokale forhold og aktuelt vejr		
Kontrol og betjening af kommunikationsudstyr		
Dagligt tilsyn af spil		
Varmkørsel af spil – normalområder på instrumenter		

SP-2 Sikkerhedsregler

Under denne norm gennemgås:

	Dato	Underskrift
Brug af wiresaks ved overflyvning /start på drej uden at wiren er udløst		
Sikkerhedsafstande ved optræk af fly for tilskuere		
Signalregler – både visuelle og via kommunikation		
Sikkerhedsudstyr på spillet til beskyttelse mod wirebrud/overløb		
Sidevind og flere wirer		
Personer på banen		

Eleven skal briefes om selv at øge farten, hvis det umiddelbart kan ses, at flyet ikke har fart nok til at gennemføre en spilstart.

Endvidere skal eleven briefes om at fortsætte spilstarten i tilfælde af "kavalerstert".

I begge tilfælde skal episoderne rapporteres til startstedet straks.

SP-3 Udkørsel af wire og flyoptræk

Eleven skal efter gennemgangen af normen kunne betjene spillet under udkørsel af wire, samt under flyoptræk.

Starterne skal foregå under varierende vejrforhold, så eleven mindst selvstændig udfører 10 starter i modvind lige på banen og 10 starter i sidevind, dvs. vind mindst 60° ude af banekurs.

Starterne føres i loggen for eleven, med angivelse af dato, antal starter, vindretning (side- /modvind), og spilinstruktør.

I forbindelse med normen skal eleven briefes om:

	Dato	Underskrift
Bremsning af wire ved udkørsel og overløb		
Frit luftrum for spilstarten		
Hvor forventes wiren at lande		
Landende fly		
Wirebrud – vil wiren lande på banen? Hvordan samles wiren (i praksis!)?		
Vejrsituationen. Er der optræk til tordenvejr/vindspring mv.		
Start af motor		
Tunge/lette fly		
Vandballast i fly		
Totkørsel		
Acceleration		
Start med uøvede piloter (elever)		
Deceleration under optrækket		
Udkobling		
Forholdsregler ved brug af flere wirer		
Nedkørsel af wire i modvind/sidevind		
Nedkøling af motor efter start		

Starter:

Dato	Antal	Vindretning	Underskrift

SP-4 Afbrudt start mv.

Afbrudt start må ikke øves alene med det formål at uddanne spillføreren , men eleven skal briefes i procedurerne ved afbrudt start i lav, mellem og stor højde. Specielt ved afbrudt start i lav højde, skal det briefes, at starten ubetinget skal afbrydes og at der ikke må foretages noget, før flyet er på jorden og holder stille, samt at wiren ikke kan komme i berøring med flyet.	Dato	Underskrift
---	------	-------------

SP-5 Afslutning af flyvedag

Eleven skal briefes om:

	Dato	Underskrift
Lokale regler for hjemkørsel af spil		
Føring af spiljournal		

4. Afslutning af uddannelse

Efter gennemgået uddannelse kvitterer spilinstruktøren i spiljournalen for at eleven er færdiguddannet som spillfører.

Færdiguddannet som spillfører:

(Navn)

(Dato)

(Spilinstruktør underskrift)

Hvis eleven ønsker at anvende uddannelsen et andet sted end i den klub uddannelsen er foregået, kan en førstelinstruktør fra klubben indføre uddannelsen i elevens logbog med teksten "uddannet til spillfører", dato, navn, underskrift og FI-nr.

En sådan påtegning giver dog ikke tilladelse til at betjene en anden klubs spil, før klubbens tilladelse foreligger.